

広島・呉-松山 航路 「新造高速船の導入について」 ご案内

2024年8月吉日

瀬戸内海汽船株式会社

謹啓 盛夏の候 ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご厚情を賜りまことに有難く、厚く御礼申し上げます。
瀬戸内海汽船ではこの度「広島・呉-松山 航路」において、現行の”スーパージェット”に
替わる新造高速船”リニアジェット（仮称）”を導入することになりました。

新造高速船は瀬戸内クラフト株式会社（尾道市）で建造し、同社の推進性に優れた船型と
ドイツの推進器メーカー”フォイト社”の「フォイト・リニアジェット」を採用することで、
高速航行と燃費性能の良さが両立した環境性能に優れた船舶となります。

さらにこの推進器は静粛性能にも優れており、速くて快適な船旅をお楽しみいただけます。
船体のデザインは、2019年8月に同航路に就航したクルーズフェリー「シーパセオ」の
デザインを手掛けた 株式会社GKデザイン総研広島（広島市）が担当します。

就航時期は2026年4月を予定しております。

今後共、広島・呉-松山航路をよろしくお願い申し上げます。

謹白

<input type="checkbox"/> 就航時期	2026年4月（予定）
<input type="checkbox"/> 高速船概要	旅客定員 約100名 総トン数 約120トン 船体 全長31.5m/全幅7.0m/深さ2.6m 推進器 フォイト・リニアジェット（独） エンジン MTU（独）
<input type="checkbox"/> 船内設備	インフォメーション・運航情報モニタ・フリーWi-Fi ・多目的トイレ・モバイル用電源 等
<input type="checkbox"/> デザイン	株式会社GKデザイン総研広島（広島市）
<input type="checkbox"/> 建造	瀬戸内クラフト株式会社（尾道市）

新造高速船「リニアジェット（仮称）」ベース船体イメージ

※詳細デザインは今後アップデート予定



〒734-8515 広島市南区宇品海岸1-13-13 瀬戸内海汽船株式会社

[ホームページ] <https://setonaikaikisen.co.jp/>

