

SEA SPICA が尾道へ延伸！

せとうち島たびクルーズ航路リニューアルおよび 2025 年度運航日について

2024 年 11 月 22 日
西日本旅客鉄道株式会社
瀬戸内海汽船株式会社

瀬戸内海の多島美を船上から満喫できる「SEA SPICA『せとうち島たびクルーズ』」は 2020 年に運航を開始して以来、多くのお客様にご利用を頂いております。また、2023 年 5 月の G7 広島サミットでは各国首脳が乗船され、話題となりました。

この度、就航から 5 周年を迎えることを機に、初の航路リニューアルとして尾道まで延伸します。合わせて、立寄地や乗船・下船港を一部変更します。引き続き観光列車「etSETOr」や山陽新幹線と組み合わせてせとうちエリアを周遊しやすく、かつ地域の魅力を満喫いただけるコースとなっております。ぜひ、せとうち広島の自由で開放的な船旅をお楽しみください。

1. 「せとうち島たびクルーズ」リニューアル概要

★リニューアルのポイント★

- 運航区間を「広島港⇔尾道港」に延伸します
- 立寄地を 1 カ所に変更し、ゆったりとお楽しみいただけます
【うさぎコース尾道行き】大久野島散策 【しまなみコース広島行き】御手洗地区散策
- 尾道行きの広島港出発時刻 8:45 に繰り下げ、朝の出発にゆとりが生まれます

<運航区間> 広島港⇔尾道港間 (2025 年 3 月～)



うさぎコース (広島港▶尾道港)	しまなみコース (尾道港▶広島港)
広島港 発 8:45	尾道港 発 13:45
プリンスホテル 発 8:53	三原港 着 14:15
呉港 発 9:20	尾道港 着 14:20
●艦船クルーズ ●音戸の瀬戸 ●安芸灘大橋 ●契島クルーズ	●しまなみクルーズ
大久野島 着 11:05	御手洗 着 15:30
立ち寄り観光(約50分)	立ち寄り観光(約50分)
発 11:55	発 16:20
瀬戸田港 着 12:10	呉港 着 17:35
尾道港 着 12:45	プリンスホテル 着 18:02
	広島港 着 18:10

【うさぎコース尾道行き】

- ・乗船は広島港・プリンスホテル・呉港から、下船は瀬戸田港・尾道港からお選びいただけます。
- ・うさぎの島で有名な「大久野島」では、50 分の立ち寄り観光をお楽しみください。

【しまなみコース広島行き】

- ・乗船は尾道港・三原港から、下船は呉港・プリンスホテル・広島港からお選びいただけます。
- ・風待ち・潮待ちの港「御手洗」では、50 分の立ち寄り観光をお楽しみください。

2. 観光型高速クルーザー「SEA SPICA (シースピカ)」概要

▽定員 90 名 ▽フリーWi-Fi・AC 電源あり ▽バリアフリー対応 ▽多言語音声ガイドシステム (英・簡・繁・韓)

<外観>



<1階前方ソファ席>



<1階後方ソファ席>



<2階スピカテラス>



<2階デッキチェア>



<座席図>



3. 「せとうち島たびクルーズ」の見どころ

- 艦船クルーズ (両コース船上から)
呉港内に停泊する海上自衛隊の艦船や潜水艦を間近で確認できる。時間帯によっては艦船の自衛艦旗が掲揚・降下されるタイミングに遭遇も。



- 音戸の瀬戸 (両コース船上から)
本州と倉橋島間の海峡。狭い可航幅、多種多様な船舶が通行する交通量の多さが特徴。平清盛が1日で切り開いたという伝説の絶景が見所。



- 御手洗の町並み (しまなみコース立寄観光)
風待ち、潮待ちの港町として栄えた。江戸中期から幕末の面影を留める建物や史跡が数多く残る。



- 大久野島 (うさぎコース立寄観光)
地元の小学校で飼育されていたウサギが野生に放され繁殖。現在ではたくさんのウサギが島に生息している。外国人にも人気のスポット。



