

広島・呉-松山 航路 新造高速船リニアジェット
「AIVINT（アイヴィント）」進水式のご案内

2026年3月吉日
瀬戸内海汽船株式会社

謹啓 早春の候 ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。
平素は格別のご厚情を賜りまことに有難く、厚く御礼申し上げます。
2026年5月の就航に向け建造をしております”広島・呉-松山航路”の新造高速船 リニアジェット「AIVINT（アイヴィント）」がいよいよ進水式をむかえる運びとなりました。
船のデザインは2019年に就航した「シーパセオ」を手掛けたGKデザイングループが行い、船名は弊社80周年を記念する事業の一環で公募し2,174件から選ばれました。
進水式は就航に向け最も大きなイベントの一つとなっており、その中の支綱切断は日本旅客船協会の公認”船旅アンバサダー”を努める小林 希（こばやし のぞみ）さんにて行われます。
報道機関の皆様におかれましては多くの皆様方への周知をお願いいたしたく、取材及び報道方を宜しくお願い申し上げます。
今後共、広島・呉-松山航路をよろしくお願い申し上げます。

謹白

[進水式のご案内]

〈日 時〉 **令和8年4月3日（金）**
10:45開始予定（約30分で終了） ※10:30頃までにお越しください

〈場 所〉 **瀬戸内クラフト株式会社**
〒722-0062 広島県尾道市向東町9210番地
TEL：（0848）44-6535／FAX：（0848）44-6509

※進水式の取材をご希望の際は、別紙申込書に記載の上、お申込みください。

〈本件に関するお問い合わせ先〉

瀬戸内海汽船株式会社

マーケティング部 **川淵**（かわぶち）または**下田**（しもだ）

電 話：082-255-3342（9:00～17:30 土日祝日は休み）

メール：info@setonaikaikisen.co.jp

〒734-8515 広島市南区宇品海岸1-13-13 瀬戸内海汽船株式会社

[ホームページ] <https://setonaikaikisen.co.jp/>

新造高速船リニアジェット「AIVINT（アイヴィント）」船体デザイン

※デザイン内容につきましては変更となる場合がございます



新造高速船リニアジェット「AIVINT（アイヴィント）」概要

新造高速船は瀬戸内クラフト株式会社（尾道市）で建造し、同社の推進性に優れた船型とドイツの推進器メーカー「フォイト社」の「フォイト・リニアジェット」を採用することで、高速航行と燃費性能の良さが両立した環境性能に優れた船舶となります。

さらにこの推進器は静粛性能にも優れており、速くて快適な船旅をお楽しみいただけます。外観は、クルーズフェリー「シーパセオ」のイメージをベースにしながらも、弊社、そして瀬戸内海交通の次の時代に向けた「新しい風」をテーマに据え、全体にアクティブなブルーとコントラストを効かせたホワイト、アクセントにフレッシュなレモンイエローを配したカラーにアレンジしました。

全体は水平基調でスムーズな航行をイメージ、随所に配した斜めの造形は風を受けて進む、クリーンな推進感を表現しています。

本船のデザインは、2019年8月に同航路に就航したクルーズフェリー「シーパセオ」のデザインを手掛けた株式会社GKデザイン総研広島（広島市）が担当します。

新造高速船リニアジェット「AIVINT（アイヴィント）」主要目

□ 就航時期	2026年5月（予定）
□ 高速船概要	旅客定員 約100名 総トン数 約120トン 船体 全長31.5m/全幅7.0m/深さ2.6m 推進器 フォイト・リニアジェット（独） エンジン MTU（独）
□ 船内設備	インフォメーション・運航情報モニタ・フリーWi-Fi ・多目的トイレ・モバイル用電源 等
□ デザイン	株式会社GKデザイン総研広島（広島市）
□ 建造	瀬戸内クラフト株式会社（尾道市）

瀬戸内海汽船株式会社 社名ロゴ新デザイン

2025年6月11日の設立から80年を迎え、新たな新造高速船の就航にあたり、弊社社名ロゴデザインを一新いたしました。「シーパセオ」「AIVINT」と同様にGKデザイングループによるデザインです。



弊社がこれまで大切にしてきた「変わらず向かう先を示す星」とSetonaikai kisenの頭文字「S」を組み合わせて作られたマークで一筆書きで描く循環のデザインは「世代を超えて繋げ続ける姿勢」と「安全にこだわる堅さと遊び心ある柔らかさの二面性」を表現しており、社名の漢字の部分は過去のロゴタイプをベースに現代風アレンジして制作され、80年の歴史を大切に次の時代へ繋ぐようデザインされています。