

瀬戸内海汽船・瀬戸内シーライン 運航船舶一覧

2026年10月現在

船 名	リニアジェット AIVINT アイヴィント	クルーズフェリー シーパセオ	クルーズフェリー シーパセオ 2	和加	瀬戸	はやしお
主な航路	広島・呉～松山観光港			広島～江田島(小用)・呉～江田島(小用)		貸切船
種 別	高速船		フェリー		高速船	
客 室	1F(一般席) 客室①を参照	1F(車両甲板)／2F(客室)／3F(デッキ) 客室②を参照		1F(客室) 客室③を参照	1F(客室) 客室③を参照	1F(客室) 2F(客室・デッキ) 客室④を参照
エレベーター	なし		あり客室②を参照		なし	
乗船方法	広島・呉・松山ともに側面タラップより タラップ①を参照		広島港・呉港は人道橋を使用。 便によっては車両甲板よりエレベーター乗船。 タラップ②を参照。		すべての港で側面タラップより タラップ④を参照	
			松山は人道橋を使用。タラップ③を参照			
バリアフリートイレ	あり			なし(洋式×1)	なし(洋式×1)	なし(洋式×1)

船 名	おやしお	ロイヤル千鳥	瀬戸ブルー	シースピカ	シーフレンド	入船	古鷹
主な航路	広島～宮島	広島～江田島（中町）	広島～江田島（中町）	広島～尾道	広島～江田島（三高）		呉～江田島（小用）
種 別	高速船				フェリー		
客 室	1F(客室) 2F(客室・デッキ) 客室④を参照	1F(客室) 2F(客室・デッキ) 客室⑤を参照	1F(客室) 2F(客室・デッキ) 客室⑥を参照	1F(客室) 2F(客室・デッキ) 客室⑦を参照	1F(客室、車両甲板)／ 2F(客室) 客室⑧を参照	1F(客室、車両甲板) 2F(客室) 客室⑨を参照	
エレベーター	なし			階段エレベーターあり		なし	
乗船方法	すべての港で 側面タラップより タラップ④を参照	すべての港で側面タラッ プより タラップ⑤を参照	すべての港で側面タラッ プより タラップ⑥を参照	すべての港で側面タラッ プより タラップ ⑦を参照	車両甲板より タラップ⑧を参照		
バリアフリートイレ	なし (洋式×1)	なし (洋式×1、和式×1)	なし (洋式×1)	あり	あり (車両甲板 洋式×1、 和式×2)	なし (洋式×2、小便器×1、 車両甲板に洋式×1)	なし (洋式×2、小便器×1、 車両甲板に洋式×1)

タラップ① 広島・呉～松山航路 高速船「リニアジェット AIVINT」

広島・呉～松山航路 高速船「AIVINT」で使用するタラップは、各港ともに概ね下記のタイプです。

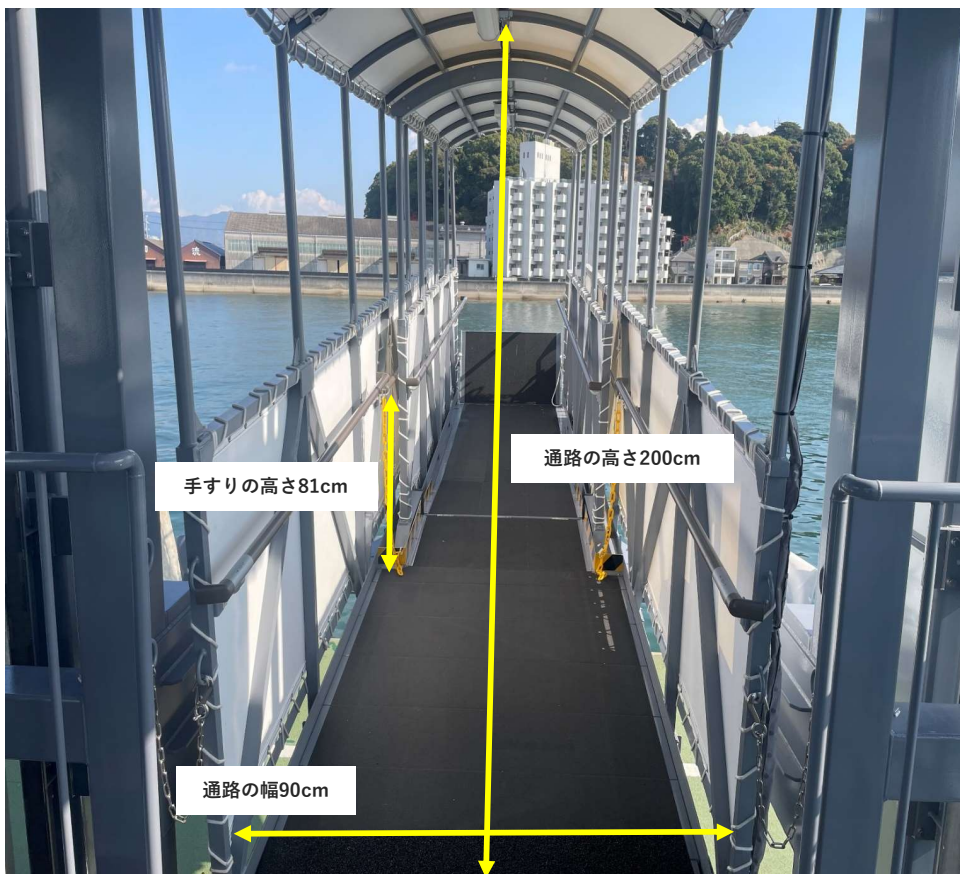


タラップ② 広島・呉～松山航路 クルーズフェリー

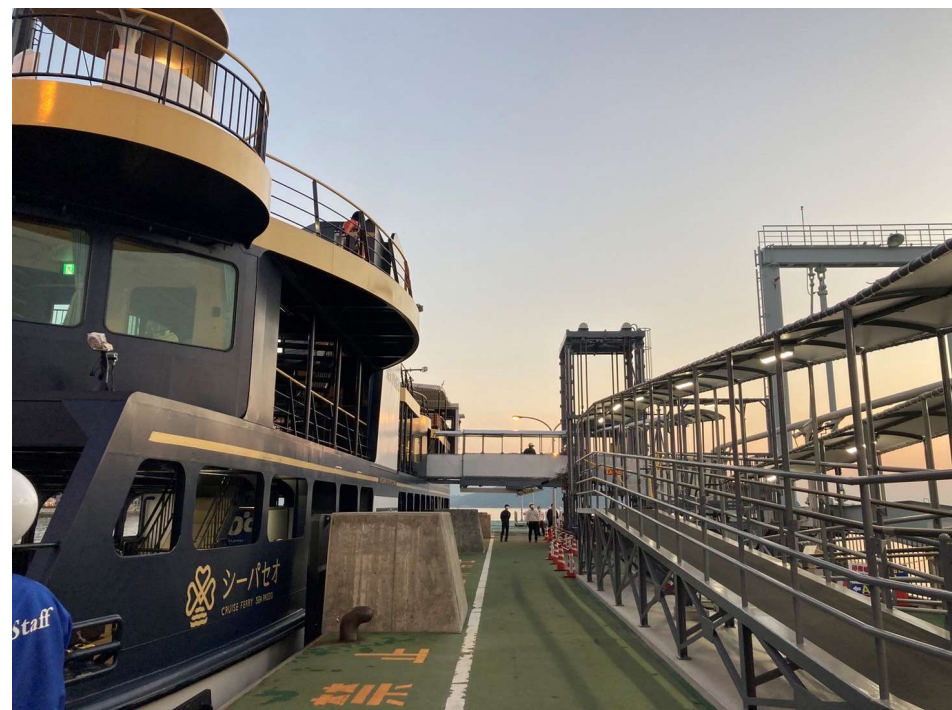
広島港では、お客様はバリアフリータラップを利用して乗下船を行っていただきます。

※バリアフリータラップが使用できない便がありますので、その場合、車いすのお客様は車両甲板⇄2F客室エレベーターを利用していただく場合があります。
スタッフの案内にご協力ください。

▼バリアフリータラップ乗船口



▼バリアフリータラップ全景

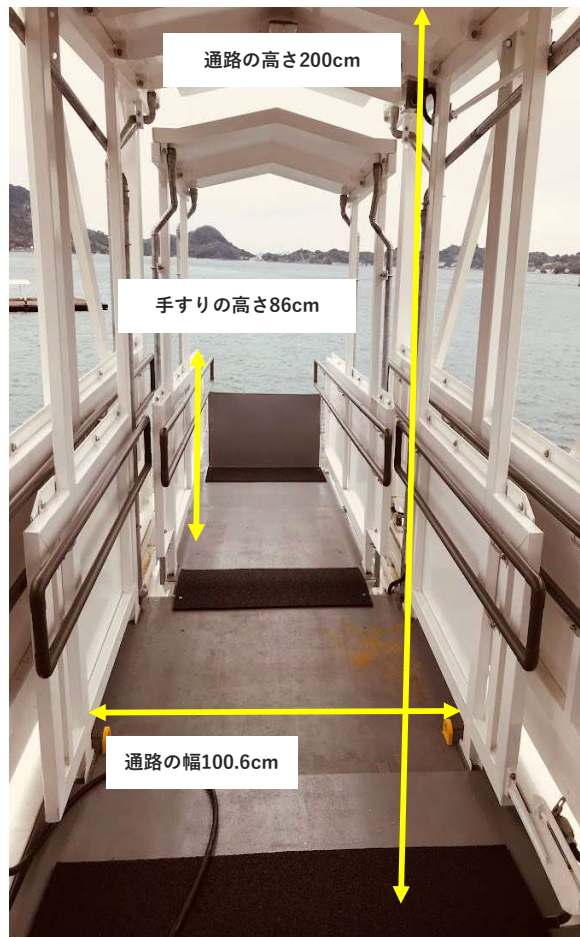


タラップ③ 広島・呉～松山航路 クルーズフェリー

松山観光港では、お客様はターミナル2F通路から連絡橋を通り、人道橋を利用して乗下船を行っていただきます。

※天候や潮位の関係で人道橋が使えない場合、車椅子のお客様は車両甲板⇄2F客室エレベーターを利用していただく場合があります。スタッフの案内にご協力ください。

▼人道橋乗船口



▼人道橋全景



タラップ④ 島しょ部航路 高速船

広島～江田島（小用）、呉～江田島（小用）、広島～宮島航路で使用するタラップは、各港ともに概ね下記のタイプです。



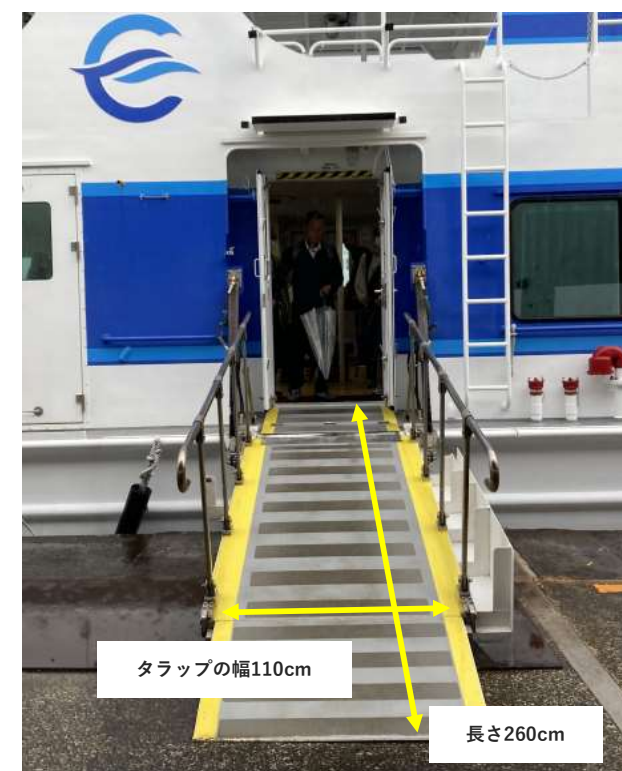
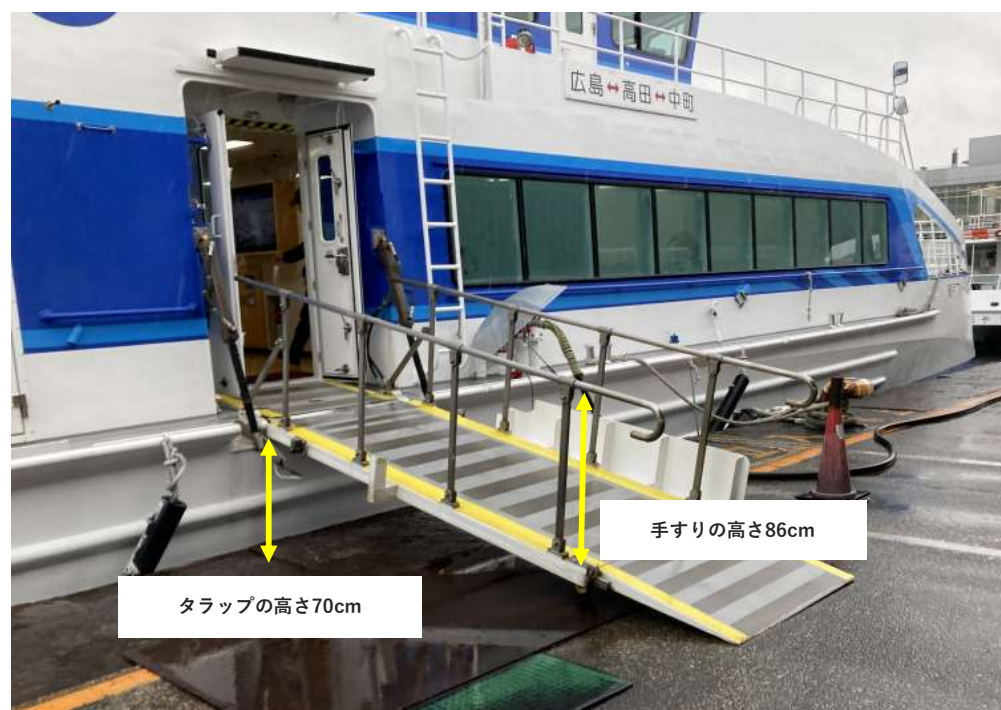
タラップ⑤ 島しょ部航路 高速船（ロイヤル千鳥）

広島～江田島（中町港・高田港）航路で使用するタラップは、船に装備する自動タラップです。
ロイヤル千鳥が装備する自動タラップは、概ね下記のような仕様です。



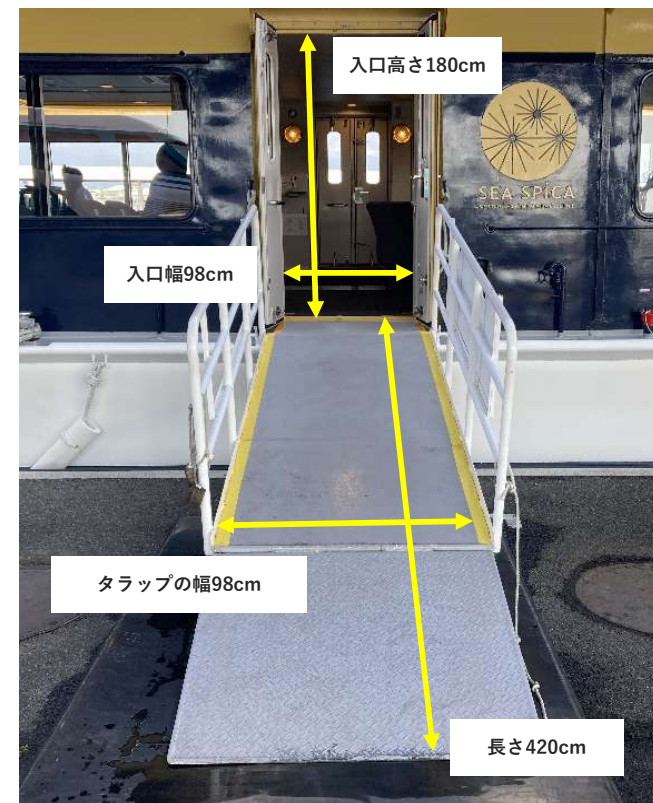
タラップ⑥ 島しょ部航路 高速船（瀬戸ブルー）

広島～江田島（中町港・高田港）航路で使用するタラップは、船に装備する自動タラップです。
瀬戸ブルーが装備する自動タラップは、概ね下記のような仕様です。



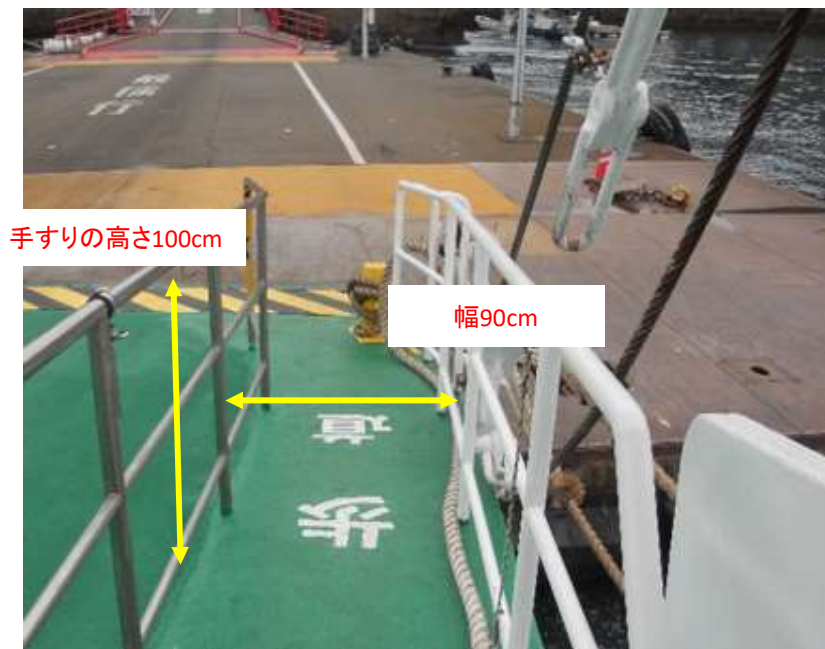
タラップ⑦ せとうち島たびクルーズ（シースピカ）

シースピカの乗船タラップ寸法です。



タラップ⑧ 島しょ部航路 フェリー（入船、古鷹、シーフレンド）

広島～江田島（三高港）、呉～江田島（小用港）航路で使用するフェリーは車両乗船口より乗船となります。

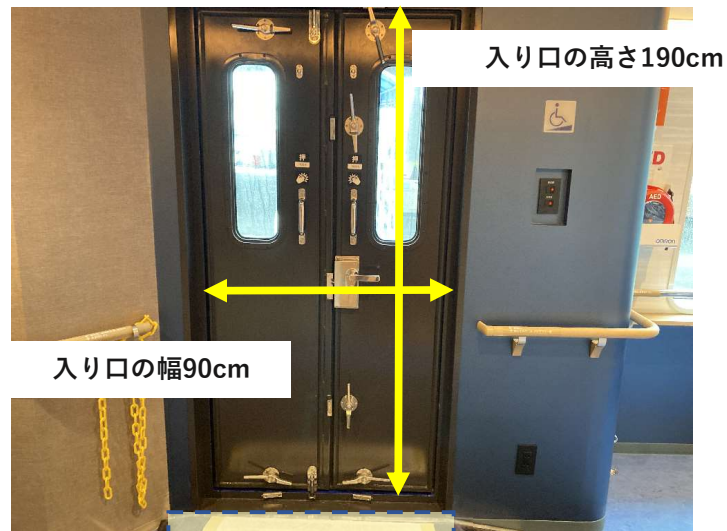


つなぎ目に約3センチの段差があります。

段差の緩和のため、ゴム板を連結しています。

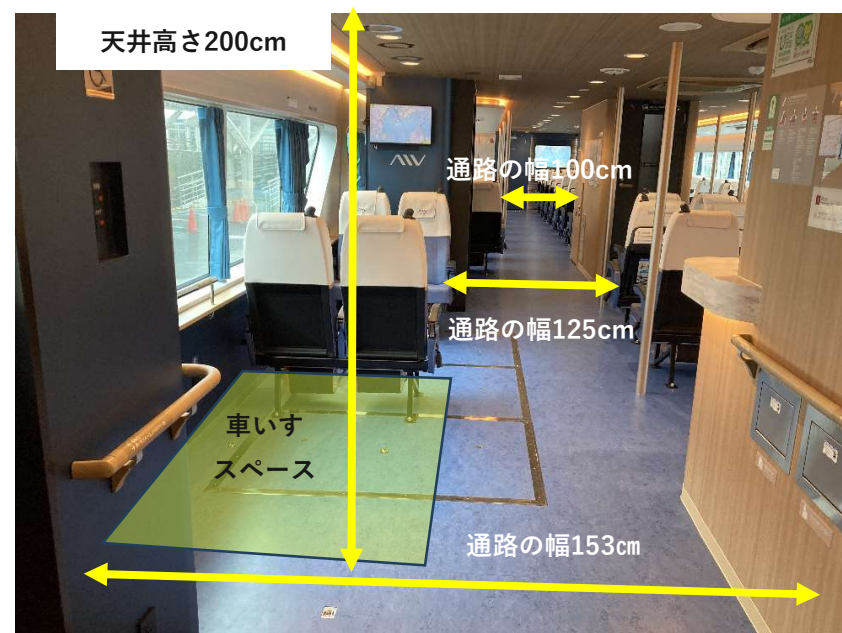
客室①-1 リニアジェット「AIVINT」

広島・呉～松山航路 で使用する高速船リニアジェット「AIVINT」の船内通路・出入り口は下記の通りです。



入り口にスロープが付いています。

入り口の幅75cm



1Fバリアフリーシート後部に車いすスペースがあります。



1F左舷最後方にバリアフリーシートがあります



客室①-2 リニアジェット「AIVINT」

左舷後方バリアフリースイレ ※女性用トイレは右舷にあります



客室② 広島・呉～松山航路 フェリー「シーパセオ」「シーパセオ2」

広島・呉～松山航路 で使用するフェリー「シーパセオ」「シーパセオ2」は**バリアフリー対応**となっています。

船内通路・出入り口は、概ね下記の通りです。車椅子の方は車両甲板より2階客室へご乗船いただけます。

車両甲板エレベーター出入り口



2F客室エレベーター出入り口



※エレベーターは車両甲板⇄2F客室のみの昇降となります。3Fデッキへは昇降できませんのでご了承ください。

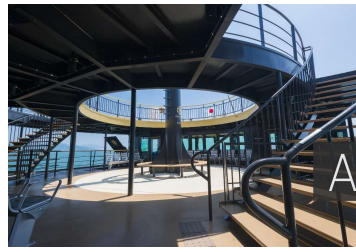
2F客室



2Fカフェコーナー



2F後方デッキ



足の延ばせるごろ寝エリア



車椅子固定スペース



バリアフリースイレ

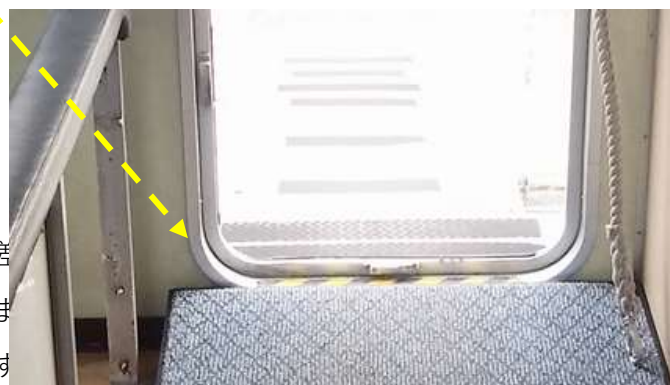
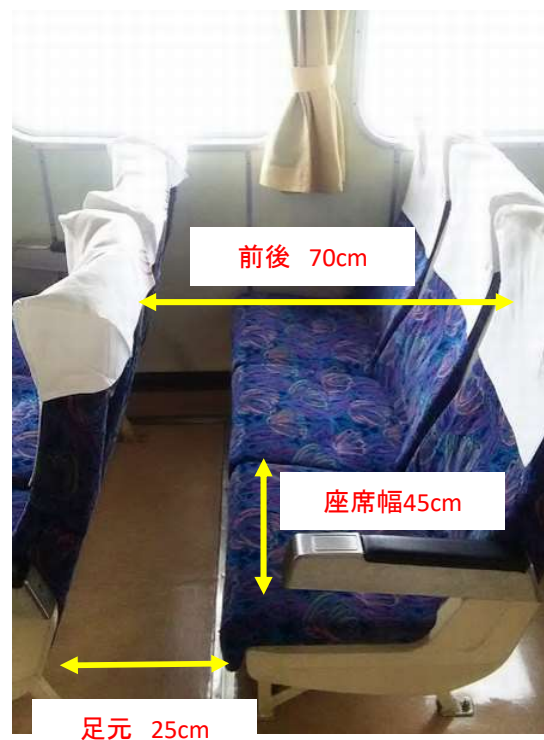


※バリアフリー対応通路は80cm以上の幅を設けており、2F客室は全てほぼ段差無しでご移動いただけます。

※自動ドア部分にバリアフリー規格である2cm未満の段差があります。

客室③ 島しょ部航路「瀬戸」「和加」

主に広島～江田島（小用）、呉～江田島（小用）航路で使用する高速船「瀬戸」「和加」の船内通路・出入口は下記の通りです。

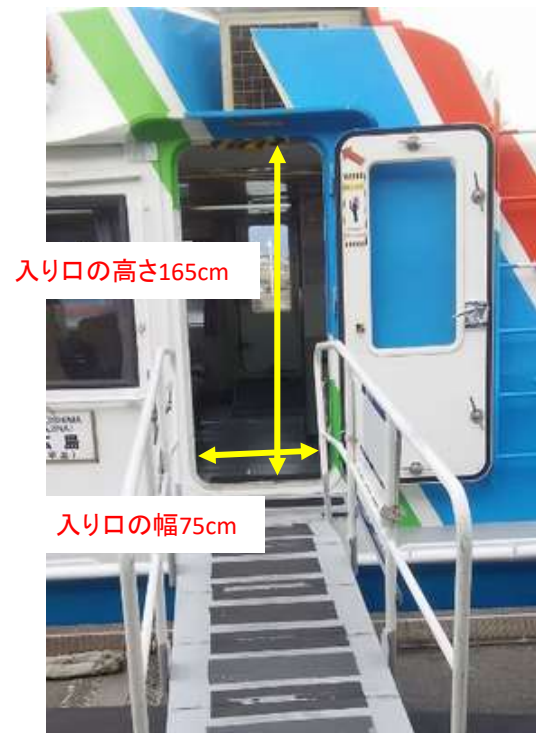


入り口にスロープが付いていますが、約3センチの段差があります。

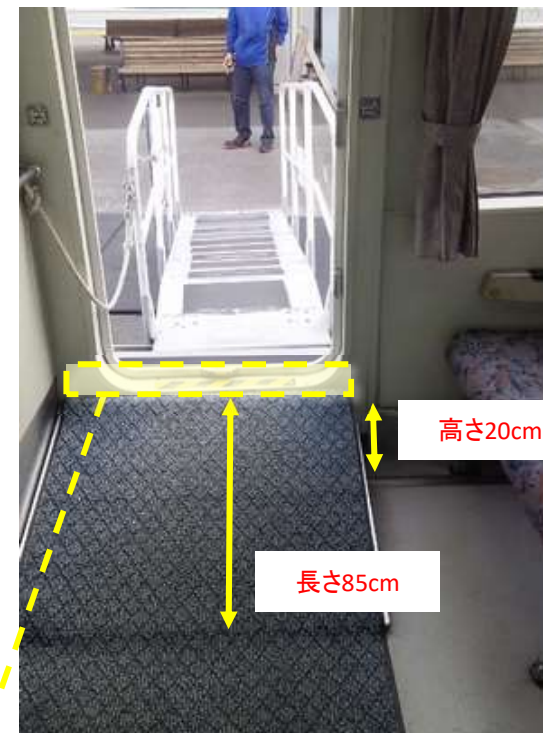
船内には和式トイレのみです。入り口がせまく段差があります。近距離航路ですので、お手洗いを済ませてからご乗船いただくよう、ご協力をお願いします。

客室④-1 島しょ部航路「おやしお」「はやしお」

主に広島～宮島 航路で使用する高速船「おやしお」および、貸切船「はやしお」の船内通路・出入り口は下記の通りです。



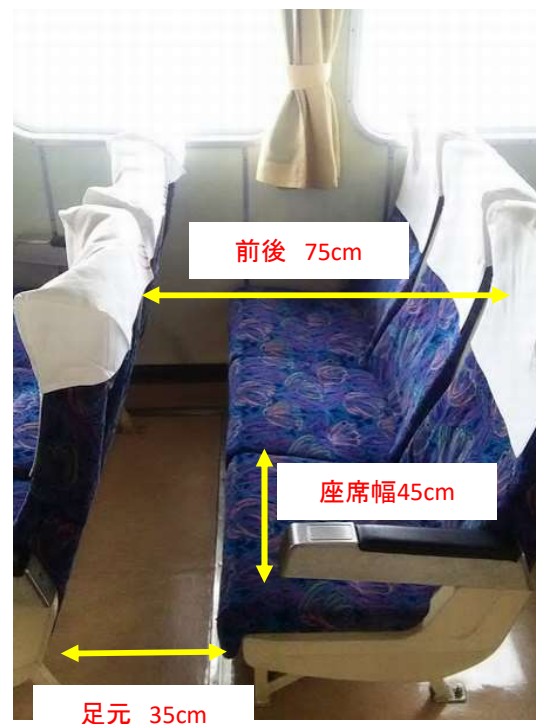
入り口に約3センチの段差があります。



スロープが付いていますが、内側にも約3センチの段差があります。



客室④-2 島しょ部航路「おやしお」「はやしお」



1F客室内は特に段差はありません。

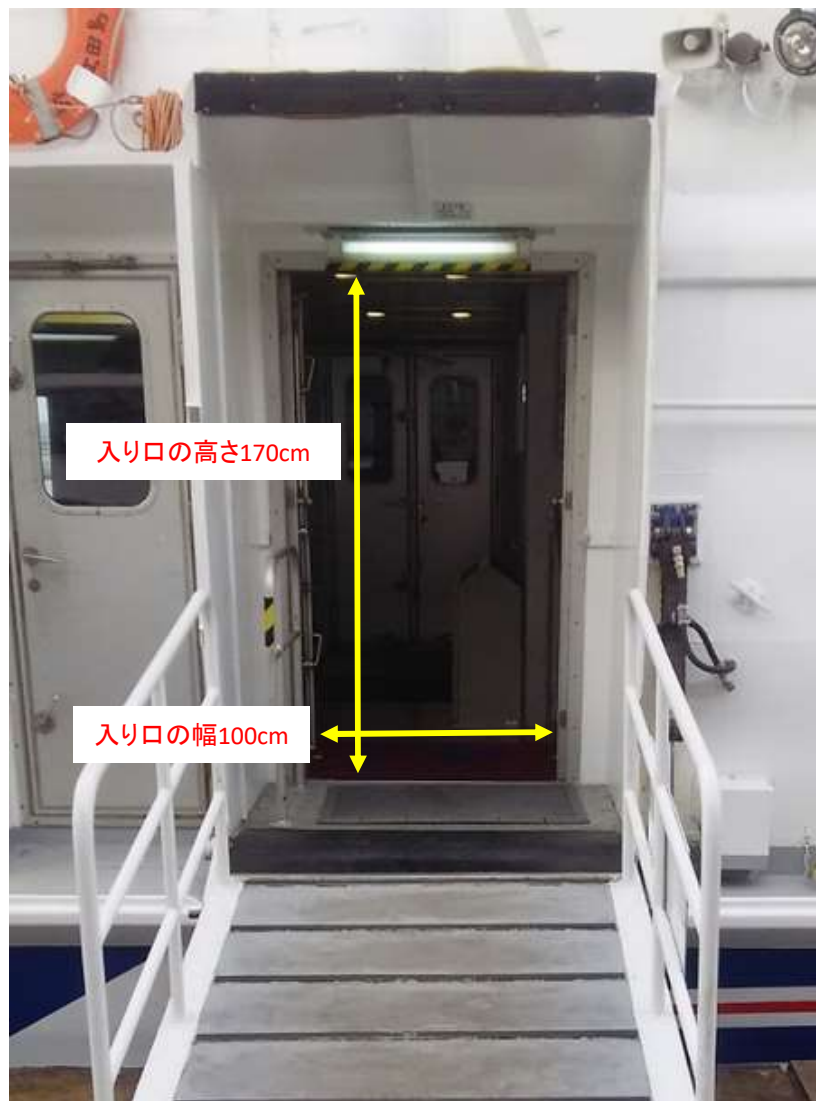
2Fにデッキがありますが、2Fまでは階段となります。

船内に洋式トイレがありますが、入り口がせまく段差があります。

近距離航路ですので、お手洗いを済ませてからご乗船いただくよう、ご協力をお願いします。

客室⑤-1 島しょ部航路「ロイヤル千鳥」

主に広島～江田島（中町港・高田港）で使用する高速船「ロイヤル千鳥」の船内通路・出入り口は、概ね下記の通りです。



スロープが付いていますが、
約3センチの段差があります。

客室⑤-2 島しょ部航路「ロイヤル千鳥」



1F客室内は特に段差はありません。

2Fにデッキがありますが、2Fまでは階段となります。

船内に洋式トイレがありますが、入り口がせまく段差があります。

近距離航路ですので、お手洗いを済ませてからご乗船いただくよう、ご協力をお願いします。

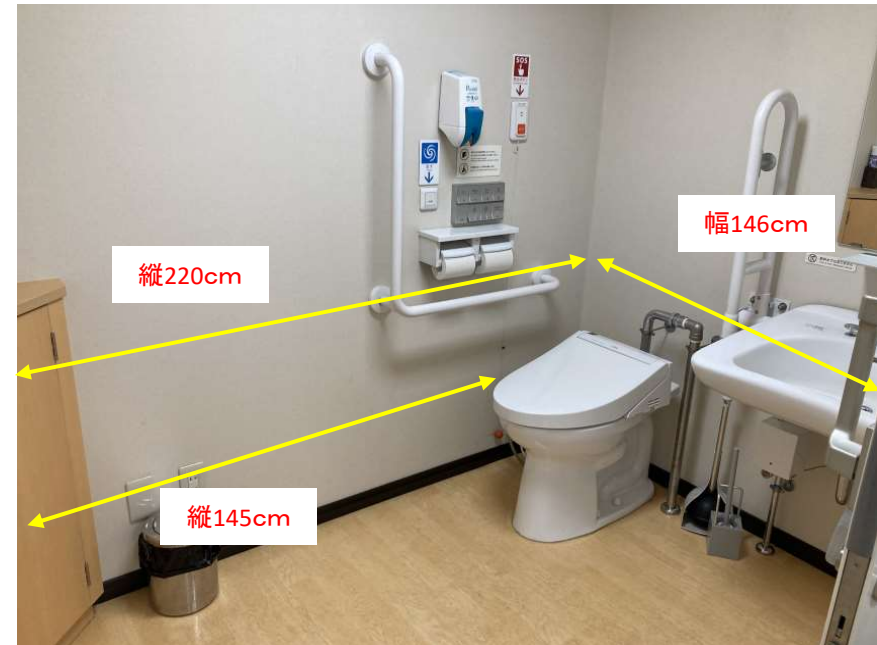
客室⑥-1 島しょ部航路「瀬戸ブルー」

主に広島～江田島（中町港・高田港）で使用する高速船「瀬戸ブルー」の船内通路・出入り口は、概ね下記の通りです。



バリアフリー 優先席

客室⑥-2 島しょ部航路「瀬戸ブルー」



階段



2Fデッキ

客室⑦-1 広島～尾道／チャーター船「シースピカ」

せとうち島たびラインに就航するシースピカの船内寸法は以下の通りです。



通常席



バリアフリー席



デッキ昇降リフト 体重制限90kg



車いすスペース

客室⑦-2 広島～尾道／チャーター船「シースピカ」



バリアフリースイレ



トイレ入り口



2Fデッキスペース



2Fデッキスペース 後部出入口

客室⑧ 島しょ部航路「シーフレンド」

主に広島～江田島（三高港）、呉～江田島（小用港）で使用するフェリー「シーフレンド」の船内通路・出入り口は、概ね下記の通りです。



2F客室へは階段利用となります。1F客室をご利用ください。
船内のトイレは和式です。 入り口がせまく段差があります。
近距離航路ですので、お手洗いを済ませてからご乗船いただくよう、
ご協力をお願いします。

内側にスロープはありません。

客室⑨ 島しょ部航路「入船」「古鷹」

主に広島～江田島（三高港）、呉～江田島（小用港）で使用するフェリー「入船」「古鷹」の船内通路・出入り口は、概ね下記の通りです。



スロープの高さは9cmです。段差はありません。

2F客室へは階段利用となります。1F客室をご利用ください。

船内に洋式トイレがありますが、入り口がせまく段差があります。

近距離航路ですので、お手洗いを済ませてからご乗船いただくよう、ご協力をお願いします。